Comune di/Commune de

AOSTA

Regione Autonoma Valle d'Aosta
Région Autonome Vallée d'Aoste

P E B A

Piano Eliminazione Barriere Architettoniche

Processo di redazione e report partecipazione

Settembre 2026

Studio Bottani
Servizi tecnici
Ingegneria e Architettura

Ing. Paolo Bottani
info@studiobottani.it
Via S. Quasimodo n.4 Peschiera Borromeo (MI)

Tutti i contenuti sono protetti ai sensi delle normative sul diritto d'autore e su quelle relative alla proprietà intellettuale.

Indice

1. Metodologia di costruzione del Piano.....3

2. Partecipazione.....5

3. Recepimento delle segnalazioni.....26

1. Metodologia di costruzione del Piano

Il tema dell'accessibilità è un tema trasversale non trattabile solo alla scala edilizia, per rendere una città un luogo accessibile a tutti, è necessario che le operazioni di adeguamento dei singoli spazi siano inquadrate all'interno di un processo pianificato, quali componenti di una strategia coerente e di scala più ampia.
Per questo motivo l'Ente con Ordine di Servizio 34/2025 (ad integrazione del precedente O.D.S. 27/2025) denominato "Attività finalizzate alla redazione ed approvazione del Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)", a firma del Segretario Generale, ha nominato un gruppo di lavoro intersettoriale che collaborasse alla redazione del Piano al fine di sensibilizzare ed implementare in tutti gli assessorati, azioni, progetti e politiche accessibili-inclusive.
Il Gruppo di lavoro si è composto da Dirigenti e funzionari della gran parte dei diversi settori in cui si articola la macchina comunale, in particolare hanno preso parte:
- Area T3 "Strade, stabili e impianti", con rappresentanti dei servizi "Servizio stabili comunali e Impianti sportivi" e "Servizio strade e lavori cimiteriali"
- Area A1 "Servizi Istituzionali, Patrimonio, Innovazione e Tecnologia comunale", con rappresentanti dei servizi "Servizio patrimonio e valorizzazione patrimoniale" e "Servizio innovazione, tecnologia comunale e trasparenza"
Area A3 "Servizi Sociali, Demografici e Pubblica Istruzione" con rappresentanti dei servizi "Servizio infanzia e disagio, casa e pari opportunità" e "Servizio anziani e inabili"
- Area A5 "Risorse umane, Manifestazioni, Sport, Attività Produttive e Assistenza legale", con rappresentanti dei servizi "Servizio risorse umane e sicurezza sul lavoro" e "Servizio manifestazioni e sport"
- Area T1 "Pianificazione territoriale, Mobilità, Verde pubblico, Ambiente e Sviluppo sostenibile" con rappresentanti dei servizi "Servizio urbanistica e mobilità" e "Verde pubblico"
- Area T2 "Servizio idrico integrato, Igiene urbana, Illuminazione pubblica, Smart-city e Centrale pronto intervento" con rappresentanti del servizio "Centrale unica di pronto intervento"

A partire da Ottobre 2025 il Gruppo di Lavoro è stato convocato a cadenza mensile alla presenza anche del professionista incaricato al fine di monitorare l'avanzamento del lavoro, affrontare tematiche connesse e collaborare alla fase di partecipazione, divulgazione ed ascolto della cittadinanza e dei portatori d'interesse che è stata attuata durante il processo di redazione (sul tema si veda anche il successivo capitolo 2. Partecipazione).
Inoltre più componenti del gruppo di lavoro hanno accompagnato il professionista durante i sopralluoghi svolti nel periodo tra Novembre 2025 e Marzo 2026.

La bontà della scelta dell'Ente di impostare la redazione del Piano attraverso un approccio multidisciplinare che coinvolgesse proattivamente più settori dell'organigramma del Comune ha portato risultati tangibili anche prima dell'approvazione definitiva del presente Piano. Su tutti si cita l'adesione del Comune di Aosta al sistema del CUDE (Contrassegno Unico Disabili Europeo) avvenuto nel Gennaio 2026, tematica affrontata dal tavolo PEBA.
Il CUDE è un permesso che consente alle persone con fragilità titolari di contrassegno per l'autovettura di accedere alle Zone a Traffico Limitato (ZTL) ed usufruire di altre agevolazioni presso tutti i Comuni sia sul suolo nazionale che europeo che aderiscono alla Piattaforma. Con questo contrassegno, personale e valido su qualsiasi veicolo, l'utente con fragilità non deve più comunicare l'ingresso nelle aree a traffico limitato situate in comuni diversi da quello di riferimento.



La notizia dell'avvenuta adesione alla piattaforma CUDE pubblicata da alcuni quotidiani e siti locali.

2. Partecipazione

Parallelamente alla fase di mappatura si è aperta una fase partecipativa in cui ogni cittadino ha potuto trasmettere segnalazioni e inoltrare proprie osservazioni o suggerimenti.
L'elaborazione del PEBA è un processo che necessita della partecipazione attiva della cittadinanza, che attraverso la quotidiana fruizione del territorio ha un sentore delle criticità che maggiormente provocano disagi ed impedimenti alla piena e libera accessibilità a spazi e strutture.
L'Ente ha pubblicizzato l'avvenuto avvio dell'iter di redazione del Piano attraverso una conferenza stampa tenuta presso il Palazzo Municipale in data 16 Dicembre 2025.


AostaCronaca.it
Il quotidiano on line della Regione Autonoma Valle d'Aosta
VALLE DAOSTA GLOCAL.IT
Fondato nel 2012 | Piero Minuzzo
AOSTA CAPITALE | 16 dicembre 2025, 20:04

Aosta, una città che si misura dalle sue fragilità

Con il PEBA Aosta compie finalmente un salto culturale prima ancora che urbanistico. Un atto politico atteso, costruito nel tempo, che affonda le radici nel lavoro avviato già durante la Giunta Nuti e che oggi, grazie all'impegno dell'assessore Corrado Cometto, prova a ridisegnare la città a partire dai diritti, dall'ascolto e dalla dignità delle persone


bobine.tv

Aosta avvia il Piano di eliminazione delle barriere architettoniche (Peba)

Pubblicato/aggiornato: 10/03/2026 11:51 Visite: 12.500
Categoria: Politica e Amministrazione


AostaNews.it

Aosta avvia il Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche: un percorso partecipato lungo un anno

Obiettivo dell'amministrazione comunale per un'Aosta più inclusiva e accessibile, l'iter prevede il coinvolgimento dei cittadini


AostaSera.it
il quotidiano online della Valle d'Aosta

Un Piano (partecipato) per abbattere le barriere architettoniche di Aosta

16 dicembre 2025


Menu Sezioni Canali Regioni Foto Video Podcast
Regione Valle d'Aosta

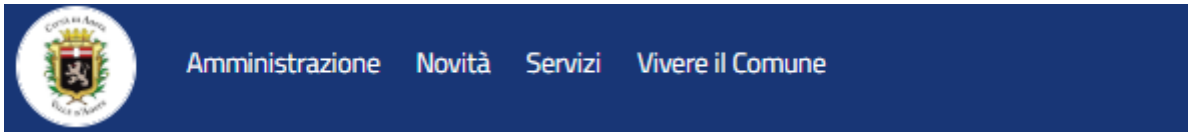
Disabilità, in un anno Aosta avrà un piano per l'accessibilità

Cittadini potranno segnalare on line le criticità

La notizia della conferenza stampa di comunicazione dell'avvio dell'iter di redazione del PEBA e del lancio del questionario online riportata da alcuni siti web locali; dall'alto da sinistra a destra i siti di AostaCronaca.it, bobine.tv, AostaNews.it, Aostasera.it, Ansa.it.

Durante l'incontro è stato pubblicizzato il lancio del questionario online compilabile da chiunque in forma anonima. Il questionario è rimasto pubblicato sul sito del Comune per 2 mesi dal 16 Dicembre al 15 Febbraio 2026, è stata data l'opportunità a chiunque interessato di far pervenire il proprio contributo, la pagina web dedicata era raggiungibile direttamente dall'homepage del portale comunale.

Per tutti coloro che potessero incontrare difficoltà in merito alla compilazione online, l'Amministrazione comunale ha messo a disposizione il servizio di facilitazione digitale accessibile nella sede dello sportello amicoinComune nelle Biblioteche comunali del quartiere Dora e "Ida Désandré".



PEBA

Ultimo aggiornamento: 16 dicembre 2025, 15:13

Argomenti : Assistenza agli invalidi | Assistenza sociale | Sviluppo sostenibile | Urbanizzazione | Zone pedonali | Piano di sviluppo

Il Piano di eliminazione delle barriere architettoniche (P.E.B.A) è un documento strategico che ha come obiettivo l'eliminazione delle barriere architettoniche ancora esistenti negli spazi e negli edifici pubblici e di programmazione nel tempo del loro superamento.

Attraverso la sua realizzazione con il contributo della Regione autonoma Valle d'Aosta il Comune di Aosta intende promuovere l'accessibilità e migliorare la qualità di vita di tutti i suoi cittadini attraverso la programmazione degli interventi necessari a rendere accessibili e fruibili a tutte le persone edifici pubblici, percorsi pedonali e parchi.

Una pianificazione necessariamente condivisa e partecipata per la cui attuazione l'Amministrazione comunale ritiene necessario coinvolgere tutti i soggetti che abbiano interesse alla sua predisposizione.

A tale scopo è strato predisposto un questionario compilabile online attraverso cui i cittadini interessati a contribuire alla redazione del PEBA potranno fornire alcune utili indicazioni e segnalare eventuali criticità di cui sono a conoscenza.

Il questionario, completamente anonimo, sarà disponibile fino al 15 febbraio all'indirizzo https://forms.gle/FFVnbXSZWr3MBnyN7

Per tutti coloro che incontrassero difficoltà in merito alla compilazione online, l'Amministrazione comunale mette a disposizione il servizio di facilitazione digitale accessibile nella sede dello sportello amicoinComune nelle Biblioteche comunali del quartiere Dora e "Ida Désandré" di viale Europa secondo il calendario raggiungibile all'indirizzo https://www.comune.aosta.it/it/page/60603

Un'altra possibilità è la compilazione di un questionario cartaceo disponibile nella sede dello sportello amicoinComune da richiedere al personale di accoglienza che si occuperà anche del ritiro e della successiva consegna agli uffici incaricati della redazione del PEBA.

La pagina del sito del Comune relativa al questionario sul PEBA.

Alla conferenza stampa del 16 Dicembre, oltre alla stampa locale, sono state invitate le associazioni territoriali che potessero a qualunque titolo essere portatrici d'interesse in relazione alle tematiche trattate dal Piano. I medesimi stakeholder sono stati invitati ad un incontro dedicato alle associazioni tenutosi in data 13 Gennaio 2026; si riporta nel seguito l'elenco completo delle associazioni invitate all'incontro:

Adva - Associazione Diabetici Valle D'Aosta
Aism - Associazione Italiana Sclerosi Multipla
Alice - Associazione Per La Lotta All'ictus Cerebrale
Alzheimer - Associazione Alzheimer Vallle D'Aosta
Apvda - Associazione Parkinson Valle D'Aosta
Associazione Italiana Sindrome Fibromialgica Odv
Avd1 - Associazione Valdostana Diabete 1
Codivda - Coordinamento Disabilita' Valle D'Aosta
Cvs - Centro Volontari Della Sofferenza
Diapsi Valle D'aosta - Difesa Ammalati Psichici
Forrestgump - Associazione Di Promozione Sociale
Girotondo
Insieme - Associazione di volontariato per il pronto intervento sociale e l'assistenza domiciliare
Les Amis Du Coeur Du Val D'Aoste - Dott. G. Devoti
Lifc - Lega Italiana Fibrosi Cistica Associazione Valle D'Aosta
Lilt- Lega Italiana Per La Lotta Contro I Tumori Sezione Valle D'Aosta
Parent Project Aps
Tutti Uniti Per Ylenia
Viola - Associazione A Sostegno Della Vita Dopo Il Cancro Al Seno Onlus
Unione Italiana Dei Ciechi E Ipovedenti
Associazione Valdostana Paraplegici Onlus
Associazione Nazionale Genitori Soggetti Autistici Valle D'Aosta
Associazione I Monelli Dell'arte
Associazione valdostana sportiva dilettantistica sociale per riabilitazione equestre sportiva
Associazione Italiana Sclerosi Laterale Amiotrofica
Andata E Ritorno
Associazione Per Tutti - Aspert - Odv
Ens - Ente Nazionale Sordi - Aps
Casa Di Sabbia

Le associazioni che hanno presenziato all'incontro con la presenza di uno o più loro ade-

renti sono state:

• Coordinamento nazionale famiglie con disabilità
• Tutti Uniti per Ylenia
• Associazione Valdostana Paraplegici
• Coordinamento Disabilità Valle d'Aosta
• Unione Italiana Ciechi e Ipovedenti
• UICIS
• Cooperativa Sociale Cera Lacca
• Unione Ciechi e Ipovedenti Valle d'Aosta
• AISM
• Associazione Parkinson Valle d'Aosta

Durante l'incontro i presenti hanno potuto illustrare e sottoporre direttamente criticità e tematiche riguardanti a vario titolo difficoltà che quotidianamente riscontrano muovendo-si per la città ed accedendo o fruendo di servizi pubblici. Presenti all'incontro per l'Ente l'Assessore alle Politiche sociali, ai Presidi di comunità e alla Coesione, l'Assessore alle Opere pubbliche, al Patrimonio, alla Cura della Città e del Territorio, il Dirigente Area T3 "Strade, stabili e impianti".

AostaSera.it
il quotidiano online della Valle d'Aosta

È iniziata la redazione del Piano contro le barriere architettoniche di Aosta. Il questionario è *online* fino al 15 febbraio

14 gennaio 2026



Riunione Peba – Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche di Aosta

Inoltre durante il mensile incontro tenutosi nel mese di Marzo 2026 del Gruppo di lavoro intersettoriale di redazione del PEBA (si veda precedente capitolo 1. Metodologia di co-struzione del Piano) è stato illustrato brevemente da parte dei Rappresentanti della coo-perativa C'era l'Acca il lavoro svolto all'interno del progetto sensi+, coprogettazione con il Dipartimento Politiche sociali dell'Assessorato regionale della Sanità, salute e politiche sociali e finanziato a valere sui fondi del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali che ha visto come partner l'UICI Unione Italiana dei Ciechi e degli Ipovedenti ETS-APS, l'ENS Ente Nazionale Sordi ETS-APS e Co.Di.Vda - Coordinamento Disabilità Valle d'Aosta.

Si riporta a seguire il testo del questionario messo a disposizione della cittadinanza.

Comune di Aosta

QUESTIONARIO SULLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

*Il Comune, con il **contributo della Regione**, sta per approntare il Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA) finalizzato alla programmazione degli interventi necessari a rendere accessibili e fruibili a tutte le persone edifici pubblici, percorsi pedonali e parchi.*
Si intende coinvolgere nella predisposizione di tale documento la popolazione. Si invitano pertanto i soggetti interessati a fornire il proprio contributo compilando questo breve questionario. Grazie per la collaborazione.

1. Indica in quale delle seguenti zone sei residente:
   - □ Aosta Capoluogo
   - □ Aosta Frazioni
   - □ Non residente, mi reco in città per motivi di studio/lavoro
   - □ Altro (specificare) _____
2. La tua zona è servita da mezzi di trasporto pubblico?
   - □ Si
   - □ No
3. Ritieni doveroso segnalare la presenza di barriere architettoniche lungo i percorsi pedonali del tuo Comune? Se Sì indicare dove.

   _____
   _____
4. C'è un punto di una via dove, a tuo avviso, mancano le strisce pedonali? Se Sì indicare dove.

   _____
   _____
5. Vi sono percorsi/incroci stradali in cui ritieni necessario avere segnali tattilo-plantari o semafori acustici per disabili sensoriali? Se Sì indicare dove.

   _____
   _____
6. Intendi segnalare la mancanza di parcheggi riservati a persone con disabilità in qualche luogo particolare? Se Sì indicare dove.

   _____
   _____

7. Ritieni che ci siano edifici pubblici di proprietà del Comune con presenza di barriere architettoniche che li rendono per niente o poco accessibili (ad es.: uffici comunali, biblioteche, scuole, palestre…)? Se Sì indicare quali.

_____
_____

8. Vi sono edifici pubblici del Comune in cui ritieni necessario avere percorsi tattilo-plantari, mappe tattili o informazioni in braille per disabili sensoriali? Se Sì indicare quali.

_____
_____

9. C'è un giardino/parco pubblico dove hai riscontrato alcune difficoltà che vorresti eliminare? Se Sì indicare quale giardino e quali difficoltà

_____
_____

10. Ti ritieni una persona con delle fragilità (motorie, psichiche, visive o uditive) o un accompagnatore di persone con fragilità?

□ Si

□ No

Se si, come ti descriveresti:

□ Persona con fragilità di tipo motorio

□ Persona con fragilità di tipo psichico

□ Persona con fragilità di tipo visivo o uditivo

□ Persona anziana senza particolari limitazioni

□ Persona con disabilità temporanea (arto ingessato ecc.)

□ Persona con limitazioni temporanee (passeggino, ecc.)

□ Accompagnatore, familiare, o assistente di persona con fragilità

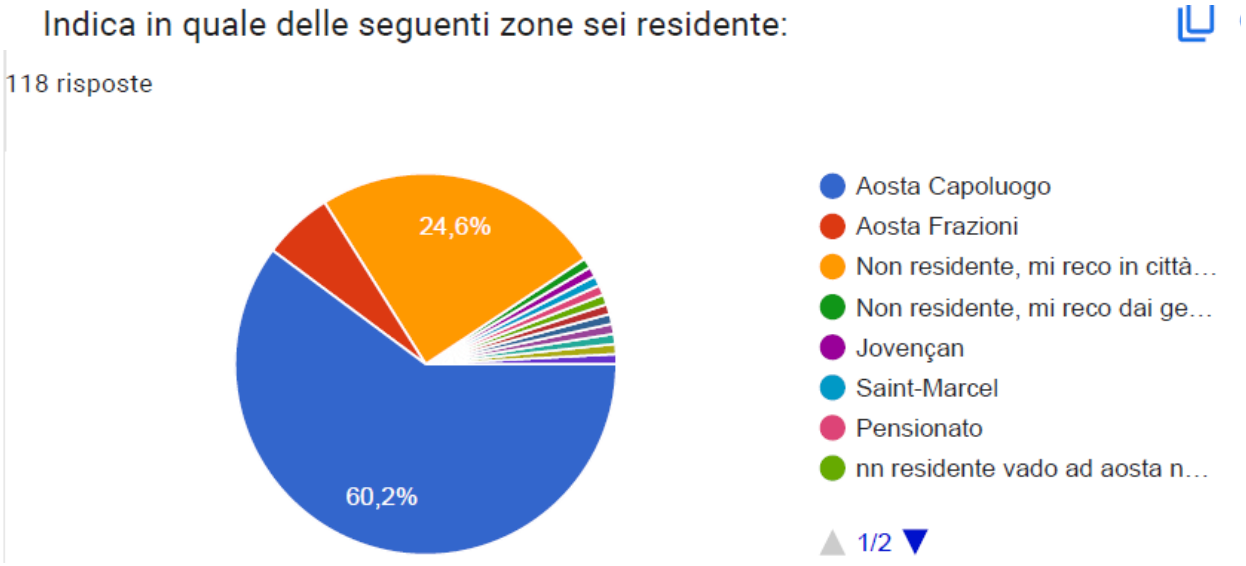
□ Genitore/Nonno che accompagna i figli/nipoti

□ Altro:_____

11. Puoi usare lo spazio che segue per fornirci segnalazioni, suggerimenti o proposte:

_____
_____
_____
_____

Il questionario ha registrato 119 riscontri, si provvede nelle pagine a seguire a riportare le statistiche che sono derivate dalla compilazione dei moduli nonchè un riepilogo delle segnalazioni ed indicazioni pervenute alle domande a risposta aperta, le quali sono integralmente agli atti degli uffici.



I compilatori del questionario sono per il 60,2 % persone che risiedono ad Aosta capoluogo, segue il 24,6% che ha dichiarato di recarsi in città per motivi di studio/lavoro, il 5,9% risiede nelle frazioni, le restanti persone che hanno risposto alla prima domanda si dichiarano per lo più o residenti in Comuni limitrofi o persone che si recano in città per altri motivi (tempo libero, motivi di salute, visite a parenti).



Il 92,3% dei compilatori dichiara di essere raggiunto da mezzi del trasporto pubblico.

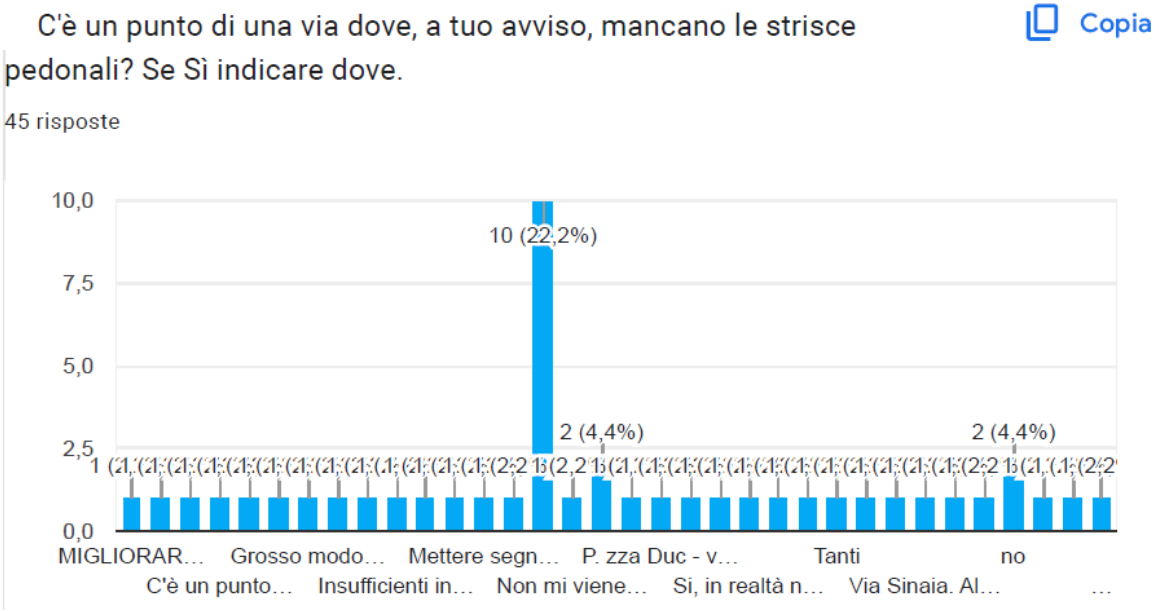
La domanda numero 3 chiedeva di segnalare la presenza di barriere architettoniche lungo i percorsi pedonali cittadini, delle 71 risposte, genericamente alcuni utenti (21) segnalano sconnessioni diffuse e gradini lungo i percorsi ed attraversamenti pedonali cittadini, nella tabella a seguire si riportano sinteticamente le segnalazioni di dettaglio pervenute:

Nome del marciapiede o percorso pedonale	N°	Specificazione della localizzazione	Natura della criticità
Via Garin	3	- Altezza scuola di ballo - Attraversamento pedonale altezza curva a 90° (2)	- Mancanza di attraversamenti pedonali, pericoloso l'esistente - Attraversamento pedonale con gradino
Passerella pedonale Quartiere Dora	3	-	Non accessibile alle persone fragili
Area centro storico	3	-	scarsamente accessibili le pavimentazioni in sampietrini
Via Festaz	3	-	sconnessioni diffuse
Via Festaz	2	Torre del Lebbroso	marciapiede sottodimensionato
Corso Battaglione Aosta	2	1 generica 1 lato nord tra via Mont Fallère e via Guido Saba	numerose irregolarità e sconnessioni
Corso Saint-Martin de Corléans	2	Tratto tra Viale Conte Crotti e Via Monte Grivola marciapiede sud	Presenza di sconnessioni diffuse
Corso Saint-Martin de Corléans	1	Museo Archeologico	Parte dell'edificio sporge sul marciapiede risultando pericoloso per non vedente
Via Alessi	1	altezza parco pubblico	-
Via Vuillerminaz	1	altezza campo da basket	-
Via Monte Cervino	1	lato est	-
Via Liconi	1	lato sud zona tra palestra comunale e parcheggio a ovest	pavimentazione sconnessa
Ex ferrovia tra Via Grand Eyvia e via Chambéry	1	-	-
Via Chambery	1	-	-
Via Torino	1	-	-
Via Avondo	1	Inizio marciapiede	-
Grand Evya	1	-	-
Marciapiede Rue Jean De La Pierre	1	-	sconnessioni
Viale Europa	1	Intera Via	marciapiedi stretti e pieni di buche
Piazza Manzetti	1	Fermate bus	inaccessibili
Località Croix Noire	1	Altezza Lidl e Farmacia	-
Via Parigi	1	Attraversamento pedonale altezza civico 134	Attraversamento pedonale inaccessibile ed assenza marciapiede
Via Chamolé	1	Palo fermata autobus marciapiede ovest	-
Ponte vecchio sul Torrente buthier	1	Attraversamento pedonale	Piccolo gradino
Via Chavanne	1	Incrocio con via chambery	marciapiede è a scalare con gradini più o meno alti non percorribili da carrozzina
Viale Pace	1	-	sconnessioni

Nome del marciapiede o percorso pedonale	N°	Specificazione della localizzazione	Natura della criticità
Via Hotel Monnais	1	-	sconnessioni
Via XXV Febbraio	1	-	sconnessioni
Via de la Pierre	1	-	sconnessioni
Via Monte Solarolo e Via Monte Vodice	1	-	Cordoli marciapiedi altamente compromessi
Zona Tribunale	1		marciapiedi stretti
Tratto tra Corso Lancieri di Aosta e Via Binel	1	-	Marciapiedi non conformi
Via Binel	1	-	Marciapiedi sconnessi e scoscesi
Viale Gran S. Bernardo	1	Altezza civico 10	Il marciapiede in corrispondenza dell'ingresso del civico 10 perde ampiezza e si inclina in maniera pericolosa
Corso Lancieri di Aosta	1	Marciapiede intera lunghezza sul lato opposto della ciclabile	-
Percorso tra Via Berthed a Piazza Battaglione Cervino	1	-	Assenza continuità percorso pedonale
Viale Partigiani	1	Sottopasso ferroviario	-
Via Paravera	1		-
Via Carrel	1	Intera via	Assenza continuità dei marciapiedi
Via Garibaldi	1	-	marciapiedi privi di scivoli
Viale Piccolo San Bernardo	1	Marciapiede sud	Pavimentazione in sampietrini scarsamente accessibile

Alla domanda numero 3 inoltre alcuni utenti hanno segnalato come la sosta vietata di auto sui marciapiedi renda difficoltoso muoversi (Viale Europa, in corrispondenza delle scuole nei momenti di entrata-uscita, zona Piazza Narbonne con viabilità pedonale mal definita), altre persone hanno colto l'opportunità di segnalare l'inaccessibilità diffusa degli esercizi commerciali.

La domanda 4 chiedeva agli utenti di indicare strade dove a loro avviso mancasse l'attraversamento pedonale



Delle 45 risposte pervenute 17 non ravvisano l'assenza di attraversamenti pedonali o rispondono che non sanno, le segnalazioni puntuali ravvisano la necessità di realizzare attraversamenti pedonali presso le localizzazioni indicate in tabella, la domanda ha offerto l'opportunità di segnalare altri aspetti riguardanti gli attraversamenti pedonali.

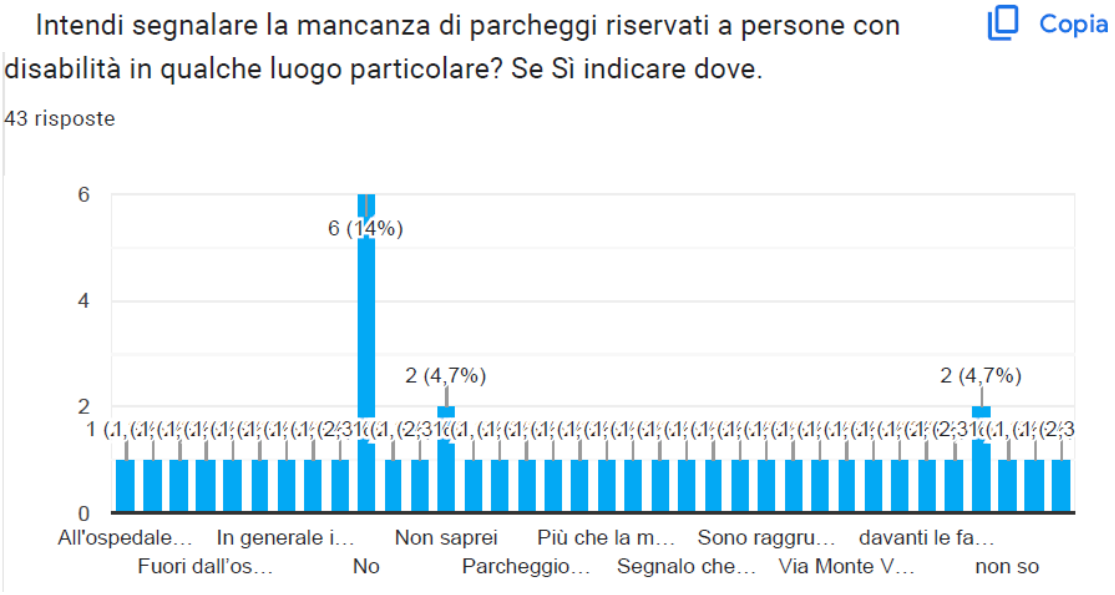
Via Parigi (2 segnalazioni)
C'è un punto dove le strisce pedonali sono presenti , ma la persona in sedia a rotelle , una volta passata sulle strisce , arriva alla fine di queste e si trova il marciapiede senza rampa, quindi impossibile per la persona salire(difronte l assicurazione Generali di via garin) tra l'altro posto molto frequentato da persone con disabilità, in quanto li nei pressi è presente la palestra Disval (2 segnalazioni)
Lungo Viale dei Partigiani/Viale Carducci all'altezza dell'autolavaggio, mancano le strisce per raggiungere il parcheggio lato sud della strada
Piazza Duc - Via Chanoux
Cappella consolata, incrocio sentiero collina e Strada Saumont
Piazza Mazzini
Via Garin
Viale partigiani tra uscita pedonale area verde regionale e antistante parcheggio/fermata autobus
Attraversamento passaggio a livello via Carrel
Insufficienti in via Chambéry
Si, in realtà non mancano ma andrebbero spostate le strisce pedonali all'inizio di via San Michele (Saint Michel) dal lato di via Chambery
Sì, è stata messa la segnaletica (2 pali con cartello blu e bianco), è stata fatta la discesa per disabili e poi non sono state disegnate le strisce pedonali. Attraversamento davanti la porta della polizia postale verso il tribunale.
Zona distributore SVP.C è un bar e un negozio alimentare ed è molto pericoloso attraversare .
Ponte sul Buthier in corrispondenza Arco d'Augusto, le strisce pedonali sono fino a metà strada eppoi c'è lo scalino per arrivare sul marciapiede
All'incrocio tra via Elter e la nuova rotonda su via Chamonin (ora bloccata per i lavori di demolizione dei grattacieli) il passaggio pedonale, nonostante le strisce, è pericoloso perchè le auto che provengono da via Saint-Martin non hanno visibiltà sui pedoni che stanno per attraversare. Sarebbe forse utile uno specchio
Grosso modo Le strisce si vedono dappertutto ma sono piene di punti ciechi nascoste da fioriere, siepi o cartelli di segnalazione che coprono la visuale poca illuminazione sulle strisce in orari notturni
In via Festaz mancano le strisce a terra del nuovo attraversamento all'angolo con via Cerise, più a est andrebbe ripristinato l'attraversamento all'angolo con via Frutaz, dietro il Carrefour, in corso Battaglione bisognerebbe affiancare un attraversamento pedonale a quello ciclabile e entrambi andrebbero rialzati
Via Sinaia
Spostare le strisce di via Chambéry vicino all'incrocio di via lys/via binel più avanti.
Mettere segnalazioni luminose nei passaggi pedonali di Via Parigi e via Roma

In generale alcune segnalazioni indicano la necessità di manutenere la segnaletica orizzontale degli attraversamenti pedonali esistenti (alcune segnalazioni riguardano attraversamenti specifici: zona Ponte dell'Arco di Augusto, Viale Europa).

La domanda n. 5 chiedeva all'utenza di segnalare quali incroci in particolare si debbano dotare di segnalazioni pedotattili e/o segnalatori acustici ai semafori, delle 56 risposte pervenute una buona parte segnala la necessità di dotare tutti gli attraversamenti pedonali della città di pavimentazioni pedotattili e di adeguare tutti gli attraversamenti semaforizzati con segnalatori acustici, alcune risposte suggeriscono la realizzazione degli interventi privilegiando in primo luogo luoghi sensibili (Scuole, Ospedali o punti sanitari, fermate dei mezzi pubblici, le arterie principali in genere ed in generale in quei luoghi con la più alta presenza di servizi), nella tabella a seguire le segnalazioni di dettaglio pervenute:

Si al semaforo all'incrocio di via Festaz e Avenue du Conseil des Commis (3 segnalazioni)
Sulla statale nei pressi dell'ospedale, in corso battaglione, in via Chambéry e nei pressi dipiazza della Repubblica, zone molto pericolose da attraversare
Via Grand Eyvia
Le strisce prima della cidac
Via monte Emilius, attraversamento verso la cva/caserma
Via Roma dopo l università all'incrocio con strada consolata. Pericolosissimo
Si . Le vie di accesso alle rotonde. Ex cso btg aosta
Tutti i semafori, in particolare quello ex Inail perché dura poco
Piazza della Repubblica davanti alla palestra
i tre semafori che si trovano in Via Saint Martin de Corleans, Via XXVI Febbraio
Andrebbero messi in tutti gli incroci di tre o più vie.. in particolare la situazione degli attraversamenti particolarmente delicata in piazza manzetti e nella rotonda sopra l'ospedale quella che incrocia viale Gran San Bernardo
Lungo via chambery dietro l'uscita dell'Istituto Don Bosco diventa difficile attraversare la strada con i bambini in quanto ci vorrebbe un impianto o semaforico o quantomeno un dosso che costringe le auto a rallentare fortemente
Si a ridosso dell'attraversamento in via Chambery dove c'è l'istituto Tecnico Geometri CATGARA edificio adibito anche al CRIA
Entrate e uscite al Jardin de l'autonomie
Non ci sono strisce pedonali davanti biblio v.europa
Via Parigi 84
incrocio via lys e corso lancieri
Passaggio a livello viale gran san bernardo
Viale conte crotti, saint martin corleans, via monte grivola, via cesare battisti , via piccolo sanbernardo, via parigi, corso 26 febbraio
Semaforo della rionda, sulla ss26, nella salita di fronte alla Chiesa pagoda

La domanda n. 6 riguardava la segnalazione di luoghi in cui potessero mancare stalli riservati. Delle 43 risposte pervenute (15) non ritengono manchino in città stalli riservati per le persone con disabilità o non sanno.



Queste le indicazioni di dettaglio pervenute:

Pochi stalli riservati presso l'Ospedale Beauregard (6 segnalazioni)
Ospedale Parini (Via Ginevra) (3 segnalazioni)
Sottodimensionato il numero di stalli riservati in Piazza Cavalieri di Vittorio Veneto (3 segnalazioni)
Via Monte Emilius (2 segnalazioni)
Zona Arco di Augusto (2 segnalazioni)
Piazza della Repubblica (2 segnalazioni)
In generale i parcheggi per la disabilità sono sempre in numero assolutamente sotto dimensionato. E' importante ripensare questa proporzione.
No, ma sarebbe opportuno aumentare i parcheggi in generale
Si in via Chambery nella zona dove sono presenti diversi condomini a ridosso del civico 182 in quanto presenti persone portatrici di handicap e nella zona sono presenti pochi parcheggi in proporzione agli abitanti e molti dei quali riservati ai dipendenti della questura
Mancano parcheggi riservati nella zona della biblioteca regionale
Via Cesare Battisti
Parcheggio delle scuole via Gilles de chevreres
In via Guido Rey (qui era così comodo poter entrare oltre la sbarra con i propri "fragili" da accompagnare!)
Sono raggruppati nei piazzali e mal distribuiti lungo le vie
Via Monte Vodice è e zona quartiere Cogne, insufficienti.
Ci sono ovunque ma pochi
Ce ne sono pochi ovunque. In via Innocenzo quinto papà lì hanno tolti per mettere carico scarico davanti al bar (sempre chiuso) e al tabacchino. Mancano in via Zimmerman, corso padre Lorenzo, viale della pace zona a nord, nei pressi dell'ospedale sono pochi, nella zona del mercato principale. E in genere la in tutte le vie laterali periferiche
Parcheggio ospedale Parini; parcheggio nuova università (sono sul lato opposto della zona pedonale)
Parco Saint ours

Nei pressi della chiesa immacolata vi è un solo parcheggio per disabili se poi vogliamo contare i 3 sotto il condominio al numero civico 15 allora sono 4 ma al numero 15 ci sono 4 persone con disabilita pertanto basta fare due conti per capire che sono insufficenti per una chiesa dove c'è sempre o funzioni .e poi quei tre parcheggi quando piove sono sempre allagati già segnalati ai due sindaci precedenti ma non gliene ha importato un fico secco
Davanti le farmacie dovrebbero esserci maggiori parcheggi per disabili
Scarseggiano in viale della pace

La domanda n. 7 chiedeva ai cittadini di segnalare quali immobili di proprietà del Comune fossero, secondo la propria opinione i più inaccessibili, l'elenco delle segnalazioni pervenute:

Biblioteca Viale Europa (22 segnalazioni)
Nessuno o non sa rispondere (6)
Palestra di Via Liconi (3)
Sportello Unico (1)
Sede PL (1)
Accesso Salone Hotel des Etats (1)
Bagni pubblici (1)
Tribune Palestra di Via Volontari del Sangue (1)
Uffici Comunali (1)
Teatro Giacosa (1)

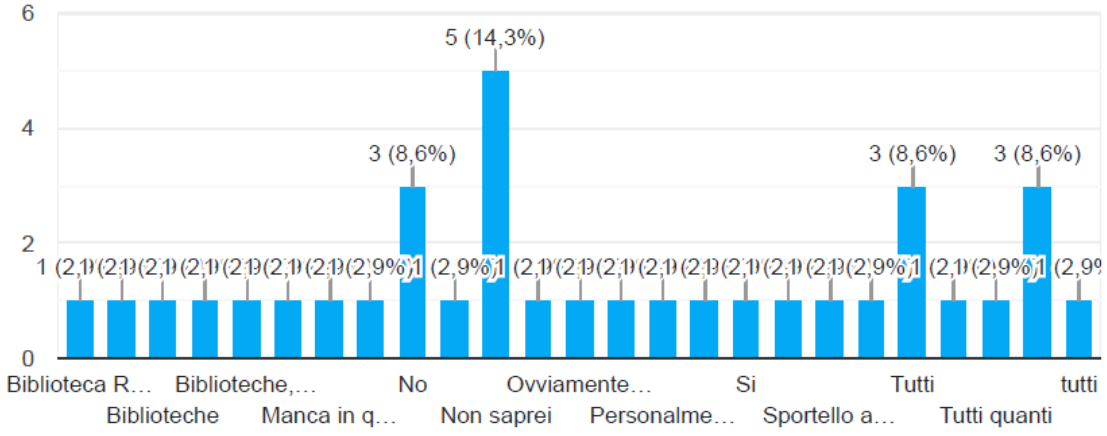
Al presente punto sono pervenute anche segnalazioni che riportano la scarsa accessibilità di immobili non di proprietà comunale quali la Stazione ferroviaria, il Criptoportico forense, l'Ex Maternità, in generale bar e farmacie.

La domanda n. 8 chiedeva ai cittadini in particolare quali fossero gli immobili che ritengano necessario avere percorsi tattilo-plantari, mappe tattili o informazioni in braille per disabili sensoriali.

Vi sono edifici pubblici del Comune in cui ritieni necessario avere percorsi tattilo-plantari, mappe tattili o informazioni in braille per disabili sensoriali? Se Sì indicare quali.

Copia

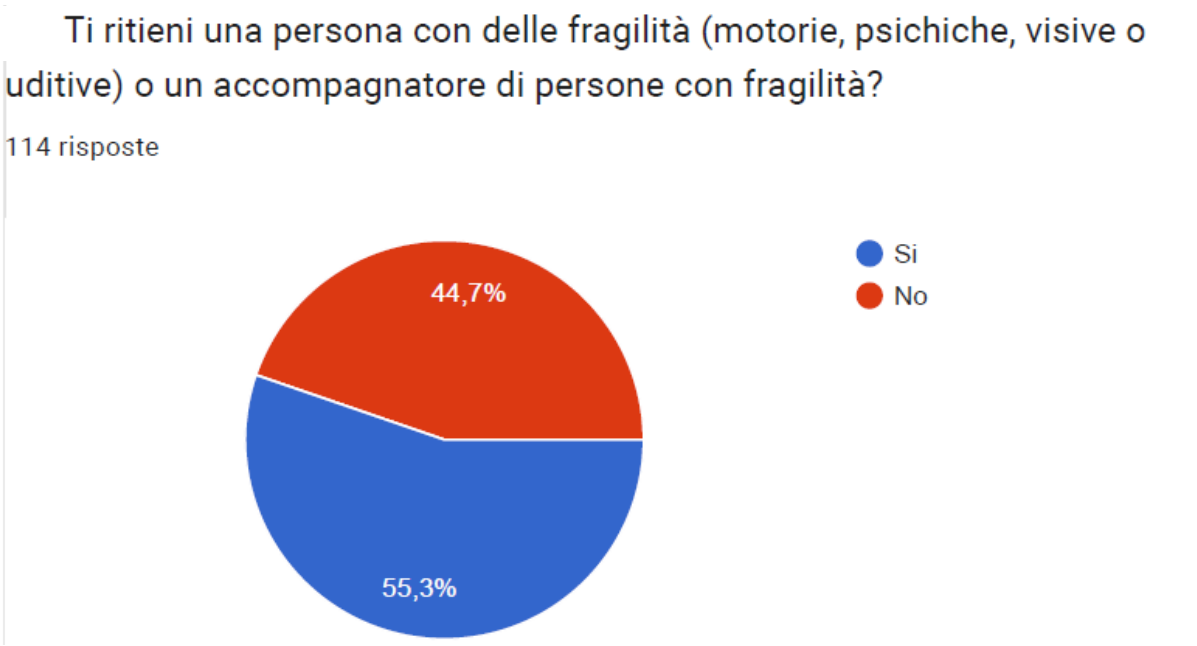
35 risposte



Tra i rispondenti al presente quesito la maggior parte non ravvisa la necessità di installare ausili per persone con fragilità sensoriali negli edifici pubblici comunali (13), segue chi indica la necessità del loro posizionamento in tutti gli immobili (11), i seguenti immobili hanno ricevuto poi segnalazioni puntuali: Palazzo Municipale ed Uffici Comunali in genere(4), Biblioteche (4), Sportello Unico (2).

La domanda 9 affrontava la tematica dell'accessibilità dei parchi pubblici, queste le segnalazioni delle criticità pervenute tramite le risposte aperte pervenute:

Giardini Lussu in generale poco fruibili da parte di persone con fragilità (8 segnalazioni)
Nessuno parco inaccessibile o non saprei rispondere (7)
Giardino di Via Festaz con camminamenti in ghiaia inaccessibili (4)
Parco saumont poco accessibile e poco manutenuto (3)
Area verde di Piazza Battaglione Cervino con camminamenti sconnessi (2)
Parco di Via Grand Eyvia (2)
Parco giochi del Quartiere Cogne la ghiaia in corrispondenza delle aree giochi rende le medesime inaccessibili e poco sicure
Giardino di Piazza Manzetti
In generale nei parchi mancano i giochi inclusivi
Tutti i giardini pubblici presentano in generale percorsi poco accessibili
Parco di Via Sinaia. Il parco della stazione. Sono molto bui e pericolosi.
Parco St Ours non è accessibile se non avvicinandosi con mezzi privati, inoltre non ci sono parcheggi
Parco giochi di Excenex, completamente non accessibile ai bambini con disabilità motoria.
Jardin de l'autonomie percorsi in ghiaia inaccessibili



Il 55,3% di chi ha fornito una risposta si definisce come una persona con fragilità o accompagnatore di persona con fragilità. La maggior parte degli intervenuti si dichiara come una persona che accompagna familiari o assistente di persone con fragilità (33 persone), seguono le persone che si dichiarano avere fragilità motorie (14), 8 Genitori/nonni che accompagnano i figli, 5 persone con fragilità di tipo visivo; hanno compilato il questionario anche persone con limitazioni temporanee (passeggino..) o disabilità temporanee (arto ingessato..) e persone anziane senza particolari limitazioni.

Alla domanda numero 11 che lasciava la possibilità ai cittadini di poter segnalare liberamente questioni legate al tema dell'abbattimento delle barriere architettoniche si riportano le principali segnalazioni pervenute suddivise per la area tematica.

Trasporto pubblico

- Un cittadino denuncia che il 99% degli autobus nel 99% per cento dei casi non accosta correttamente alla fermata. Sotto i portici di Piazza Chanoux, non essendoci il marciapiede, la salita e la discesa vengono definite disagevoli.

- Per facilitare il movimento delle donne che accompagnano i loro bambini a scuola o nei servizi educativi viene ritenuto imprescindibile avere fermate di autobus nei pressi e orari frequenti (a titolo di esempio viene indicato che nella zona collinare del nido M. Berra vi è la necessità di una fermata vicino al nido mentre per il quartiere Dora il collegamento con il centro è molto disagevole. Se una madre deve accompagnare il suo bambino a scuola o al nido e non ha l'auto difficilmente riuscirà anche ad andare al lavoro in tempi accettabili. La segnalazione prosegue suggerendo un attenzione anche alle persone neuro divergenti ripensando luci rumori in città all'aperto ma anche negli edifici comunali scuole biblioteche ecc...La struttura biblioteca-nido di Viale Europa viene a titolo di esempio indicata come particolarmente disagevole per tale categoria di utenza.

- Una segnalazione denuncia che il servizio dei trasporti pubblici non prevede corse che raggiungano il dipartimento di prevenzione dove devono recarsi specialmente disabili che non sempre hanno qualcuno che possa accompagnarli o utenti che devono occuparsi delle pratiche di conseguimento/rinnovo/revisione della patente perciò quando devono recarvisi spesso sono sprovvisti e non esiste alcuna alternativa ai mezzi di trasporto pubblici standard.

Sicurezza in generale

- Viene denunciata la presenza di molti attraversamenti pedonali spesso al buio, in particolare è indicato che la zona al di là del sottopasso della stazione (Cogne/Cidac) ha attraversamenti pericolosi e con poca visibilità soprattutto la sera.

- Viene suggerito, in Viale Europa, già dotato di strisce pedonali e molto frequentato da pedoni (anche disabili) che accedono alle attività commerciali, alla chiesa e alla biblioteca, la realizzazione di dossi per limitare la velocità.

- Un utente segnala la necessità di una maggiore illuminazione e telecamere di sorveglianza in Viale Europa.

- Un utente ritiene utile una verifica di tutti gli attraversamenti pedoanli, perché molte rampe per le carrozzine sono o dissestate o troppo ripide.

- Una segnalazione rimarca la necessità di prestare attenzione anche a chi non ha difficoltà motorie, ma di altro tipo. Utilizzare segnali tattilo-plantari ovunque sia possibile. Ripristinare l'asfalto sui marciapiedi, sulle strade nei pressi dei passaggi pedonali e nel centro storico evitare avvallamenti. Sgombrare i marciapiedi dalla neve e pulirli dal ghiaccio. Per un non vedente il pericolo è maggiore e non si può rimanere chiusi in casa per la neve.

Spazi Pubblici

- Un utente esprime il desiderio di veder realizzato in città un parco adibito al pubblico con giochi e sedute anche per bambini/minori con disabilità varie motorie sensoriali etc (es. Altalene con carrozzine, parkour con segnaletica in braille e sensori tattili) oltre a panchine per anziani con tutte le fragilità, un luogo dove dai minori agli anziani passando per adolescenti ed adulti sia davvero inclusivo con pavimentazioni e giochi moderni colori bio green attenzione anche agli amici a 4 zampe (molte volte accompagnano le persone fragili un luogo anche per loro con possibilità di bere e fare bisogni senza deturpare il paesaggio). Un parco lettura sportivo di aggregazione rivolto a tutti i cittadini con un occhio di riguardo alle persone fragili con strutture pensate ad hoc per loro bagni pubblici, giochi e sedute davvero per tutti in nome dell'inclusione.

- Un utente esprime la necessità di implementare il numero di panchine in Piazza Chanoux perché quelle presenti risultano spesso occupate.

Parcheggi

- Viene suggerito di rendere gratuiti i posti di parcheggio in Viale Conte Crotti e dintorni: il parcheggio di fronte all'USL è permanentemente pieno e l'area riservata agli autobus per l'area megalitica spesso vuota (ma non autorizzata alle auto): di mattina il traffico causato dall'ingresso alle scuole medie risulta molto intenso, causa anche di auto lasciate temporaneamente in sosta vietata. In generale viene dichiarato che in tutta la zona, è necessario che ci sia più possibilità di parcheggio (gratuito) per smaltire il traffico delle auto e permettere alle persone di circolare a piedi per la zona. Inoltre, come suggerimento si ipotizza la trasformazione dell'ex ferrovia in ciclabile che darebbe la possibilità a tanti ragazzi di andare a scuola in bicicletta in sicurezza.

- Viene richiesta una maggiore attenzione al sanzionamento di auto in sosta vietata sui marciapiedi.

- Un utente ritiene che sia giunto il momento che anche sul territorio regionale si introducano i parcheggi riservati personali numerati agli utenti con disabilità. Il segnalante poi denuncia poi che a suo dire andrebbero rivisti i criteri per l'assegnazione dei tagliandi disabili.

Accorgimenti per persone con fragilità visive

- Viene segnalata l'utilità per le persone ipovedenti (o semplicemente anziane) che i bordi dei gradini (sia negli edifici sia all'esterno) fossero evidenziati da un colore contrastante.

- Un utente manifesta la necessità di rimuovere o segnalare oggetti o arredi pubblici posti più in alto rispetto al piano stradale (es. Buche delle lettere, fioriere, tavoli e sedie dei dehors ecc).

Immobili

- Le segnalazioni a tema immobili sono tutte incentrate sulla richiesta di rendere maggiormente accessibile la biblioteca Ida Désandré di Viale Europa.

Altre considerazioni

- Un utente ricorda come sia opportuno che l'accessibilità non sia considerata solo come abbattimento delle barriere per quanto riguarda la viabilità, ma estesa anche al garantire alle persone con disabilità di accedere in totale libertà ad ogni struttura presente sul territorio.

- Un utente segnala che nei cestini della raccolta differenziata lungo le strade non si distinguono i colori dei diversi materiali.

- Un suggerimento propone di utilizzare, ampliandolo, il passaggio del piazzale delle scuole dell'Arco di Augusto e Antica Vetreria. Si propone di utilizzare la corsia interna della rotonda dell'Arco, per i pedoni e la corsia più esterna per i veicoli con la sola direzione N/S.

- Un segnalante denuncia l'impossibilità ad accedere agli uffici postali di Via Cesare Battisti in carrozzina. La porta di accesso per disabili è sempre inagibile a causa di auto parcheggiate.

- Un segnalante fornisce diversi spunti 1) Viene segnalato come il passaggio da Palazzo Regionale a Via Festaz presenti un gradino e non viene ritenuto sufficientemente illuminato. 2) Viene segnalata la presenza di pavimentazione sconnessa da molto tempo in Piazza Battaglione Cervino nel Quartiere Dora. 3) Si suggerisce la potatura degli alberi nella Piazza Battaglione Cervino per migliorare l'illuminazione notturna. 4) Si segnala la mancanza di bagni pubblici anche per invalidi in piazza Battaglione Cervino e nell'area giochi dietro la scuola del Quartiere Dora. 5) Si propone l'inserimento di panchine lungo le vie pedonali della città. 6) Si richiede l'inserimento di corrimano a destra e a sinistra alla scala per accedere alla Bocciofila del Quartiere Cogne. 7) La segnalazione richiede il ripristino delle panchine sotto i portici del Palazzo Regionale e parallelamente si suggerisce di efficientare il servizio di sorveglianza.

- Un segnalante evidenzia come la PA dovrebbe seriamente tenere in considerazione il fatto che la popolazione invecchia e persone con demenza senile/Alzheimer sono sempre più numerose, con necessità di essere accompagnate e seguite da familiari che hanno la necessità di poterlo fare in sicurezza, anche qualora non in possesso del contrassegno per i disabili. Si esemplifica come risulti difficoltoso accompagnare all'Ospedale Parini ed al Beauregard, così come in altri ambulatori, questi soggetti fragili, in assenza di stalli riservati nelle prossimità degli accessi.

- Una proposta affronta il tema dell'assenza in prossimità di tutte le scuole di un numero adeguato di rastrelliere per legare la propria bicicletta/monopattino (Si esemplifica citando il caso della Scuola dell'infanzia Pezzoli, la quale ha un ingresso separato dalla primaria e non prevede nulla nei pressi, è da considerarsi che i fruitori avrebbero dai 3 ai 5 anni perciò la distanza rispetto all'ingresso della scuola dovrebbe essere correlato).

Percorsi pedonali e marciapiedi

- Una segnalazione consiglia nelle strade in finitura a pavé di prevedere un corsia centrale con lastre ampie, tale accorgimento garantirebbe una maggiore accessibilità per chi è seduto in carrozzina. La segnalazione poi suggerisce di irrorare sanzioni per i proprietari di cani che non puliscono le deiezioni dei loro cani e per chi occupa illecitamente i posti riservati ad utenti con disabilità.

- Si segnala la pericolosità per i pedoni di Viale delle Betulle risulta, privo di marciapiede.

- Un segnalante suggerisce come a suo avviso il primo passo dovrebbe essere quello di sistemare ed allargare tutti i marciapiedi in modo che chi usa la carrozzina o chi spinge un passeggino non sia obbligato a passare in mezzo alla strada, e contestualmente verificare che in prossimità delle strisce pedonali ci sia la possibilità di scendere liberamente. Si suggerisce poi di fare in modo che i vigili girino più spesso e sanzionino chi parcheggia l'autovettura su marciapiedi. La presenza poi nei marciapiedi anche di percorsi tattili sarebbe ottimo, ovviamente puliti a dovere dalla neve. Un'ultima considerazione riguarda la necessità di prevedere un maggior numero di bidoni della raccolta delle feci animali, anche le deiezioni costituiscono un problema per chi si muove su una carrozzina.

- Un utente manifesta la necessità di realizzare percorsi di pavimentazione liscia maggiormente accessibile in presenza di finiture quali pavé e ghiaia poco percorribili.

- Viene indicato come il centro storico di Aosta presenti una bella pavimentazione a pavè, ma per chi si sposta su sedia a rotelle questo comporta un continuo sollecito di ammortamento sulla schiena risultando molto doloroso. Si propone di prevedere una "striscia" di pavimentazione in pietra liscia senza fughe di una larghezza di un metro, così da permettere a chi si sposta in sedia a rotelle di percorrere le vie centrali senza sobbalzi.

Considerazioni sulle fragilità cognitive o psichiche

Un utente espone il fatto che l'accessibilità non riguarda solo barriere architettoniche e sensoriali: esistono anche barriere cognitive e comunicative che impediscono a molte persone (disabilità intellettive, autismo, fragilità cognitive, anziani, persone sotto stress o in difficoltà linguistica) di orientarsi e usare servizi e spazi pubblici.

Ad esempio segnaletica troppo tecnica o solo testuale, indicazioni non coerenti, informazioni sparse, procedure complicate allo sportello, modulistica poco comprensibile, mancanza di mappe semplici e di istruzioni passo-passo.

Esempi da considerare: Segnaletica con simboli (icone standard + parole semplici) in parchi, biblioteche..

Materiali "Easy to Read" per servizi comunali essenziali (anagrafe, tributi, scuola, sport,biblioteche): fogli/QR con testi semplificati e "come fare" in pochi passaggi.

CAA (Comunicazione Aumentativa e Alternativa): pannelli di comunicazione agli sportelli e in luoghi pubblici (biblioteca, parchi, impianti sportivi) per facilitare richieste e bisogni di base.

Sportello più accessibile: cartelli "spiegazione facile", possibilità di prenotazione/attesa con indicazioni visive chiare, e formazione base del personale sull'accoglienza di persone con difficoltà comunicative.

Spazi gioco/verde pubblico: oltre alle barriere motorie, nei parchi servono anche elementi inclusivi (giochi accessibili, superfici e percorsi fruibili, pannelli con pittogrammi/CAA, aree con minori stimoli). In particolare si segnala il parco giochi di Excenex, attualmente non accessibile ai bambini con disabilità motoria; viene manifestato il desiderio di un intervento di riprogettazione in chiave inclusiva.

3. Recepimento delle segnalazioni

Le segnalazioni pervenute nell'ambito del percorso partecipativo, sia quelle raccolte durante l'incontro con le associazioni del 16.12.2025 che quelle pervenute tramite il questionario, sono state sottoposte a un'istruttoria tecnica finalizzata a verificarne la pertinenza rispetto agli obiettivi, all'ambito di applicazione e ai contenuti del presente Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA). Al fine di dare evidenza dell'esito delle valutazioni effettuate, ciascuna segnalazione è stata ricondotta a uno specifico macroraggruppamento, che sintetizza le modalità con cui la stessa è stata trattata nell'ambito del Piano.

La maggior parte delle osservazioni è risultata coerente con le finalità del PEBA ed è stata pertanto recepita. Per ciascuna di esse è riportato il riferimento alla specifica scheda, all'intervento o all'ambito del Piano in cui la criticità segnalata trova riscontro.

Una parte limitata delle segnalazioni non è stata recepita, in quanto riferita a situazioni che, a seguito delle valutazioni tecniche svolte, non risultano riconducibili a criticità di accessibilità tali da richiedere specifiche previsioni nell'ambito del presente Piano o programmazioni future.

Un ulteriore gruppo di osservazioni riguarda percorsi, spazi pubblici o immobili esterni al perimetro di analisi definito per la presente fase di elaborazione del PEBA. Il Piano, infatti, sviluppa le proprie analisi e individua gli interventi prioritari con riferimento a un sistema selezionato di percorsi pedonali, parchi pubblici e immobili comunali, individuati dall'Amministrazione comunale secondo criteri di priorità. Le relative segnalazioni costituiscono comunque un utile quadro conoscitivo ai fini di eventuali successivi aggiornamenti del Piano o di future estensioni del relativo ambito di intervento.

Le segnalazioni riferite a problematiche afferenti alla sicurezza della circolazione e alla regolamentazione della viabilità saranno trasmesse ai competenti uffici comunali e valutate nell'ambito della Commissione viabilità per le valutazioni di competenza nell'ambito dei procedimenti ordinari e degli strumenti di pianificazione settoriale.

Infine, le osservazioni riguardanti immobili o aree non appartenenti al patrimonio comunale saranno inoltrate agli Enti o ai soggetti competenti, affinché possano essere valutate nell'ambito delle rispettive competenze istituzionali.

Segnalazioni raccolte durante l'incontro partecipativo con le associazioni del 16.12.2025

Stakeholder	Segnalazione/criticità/proposta	Osservazione recepita nel PEBA	Osservazione da programmare (se non recepita nel PEBA)	Motivazioni per le osservazioni non programmate	Dov'è recepita nel PEBA
Coordinamento Disabilità Valle d'Aosta e Unione Ciechi e Ipovedenti	Mancanza di segnalatori acustici ai semafori	Si	/	/	Schede percorsi 127, 353, 356, 359,
Coordinamento Disabilità Valle d'Aosta	Presenza di fughe in numerose pavimentazioni del centro storico rendono difficoltoso l'uso di carrozzine e deambulatori	Si	/	/	Schede percorsi 460A, 460B, 460C
Coordinamento Disabilità Valle d'Aosta e Coordinamento Nazionale Famiglie con Disabilità	Presenza di raccordi agli attraversamenti pedonali talvolta mal realizzati	Si	/	/	Schede percorsi 22, 32, 79, 89 113 253 274 286 308 326 339 354 388 402 426 427 464 467 482 523 529
Coordinamento Disabilità Valle d'Aosta	E' stata denunciata la frequente presenza di stalli disabili occupati impropriamente da veicoli non autorizzati, così come la presenza di vetture in sosta su marciapiedi al pari di biciclette che rappresentano un ostacolo sia per le persone con disabilità motoria sia per quelle con disabilità visiva.	No	da valutare da parte dell'Amministrazione	/	/
Unione Ciechi e Ipovedenti	Per innalzare la sicurezza degli attraversamenti pedonali semaforizzati è stato consigliato d'installare oltre la segnalazione acustica e anche i "dispositivi countdown".	Si	/	/	Allegato 7 "Prontuario tecnico e buone pratiche" sezione Incroci semaforici
Unione Ciechi e Ipovedenti	E' stata denunciata la presenza di attraversamenti pedonali in corrispondenza delle rotatorie che spesso non consentono all'automobilista di vedere per tempo il pedone e viceversa.	No	da valutare in funzione delle determinazioni della Commissione viabilità	/	/
Unione Ciechi e Ipovedenti e Associazione Valdostana Paraplegici	Presenza di problematiche di varia natura a diverse fermate degli autobus	Si	/	/	Schede percorsi 01 05 11 18 23 25 28 34 40 51 67 90 96 98 109 117 125 130 136 141 150 151 156 164 166 178 183 189 190 198 200 216 222 223 233 236 251 258 270 277 283 295 307 310 314 315 318 328 332 342 346 351 368 373 380 389 394 401 428 437 444 452 455 490 505 521 526 528 538 541 5 57745 551 556 573 575

Stakeholder	Segnalazione/criticità/proposta	Osservazione recepita nel PEBA	Osservazione da programmare (se non recepita nel PEBA)	Motivazioni per le osservazioni non programmate	Dov'è recepita nel PEBA
Unione Ciechi e Ipovedenti	E' stata denunciata come la presenza di oggetti aggettanti ad altezze inferiori a 2,10 m rappresentano un rischio per le persone con disabilità visiva.	Si	/	/	Scheda percorsi 263, Analisi città storica (cfr Schede percorsi)
Unione Ciechi e Ipovedenti	E' stata evidenziata la mancanza di segnalazioni pedotattili alle intersezione tra piste ciclabili e percorsi pedonali	Si	/	/	Schede percorsi 66, 68, 71, 73, 78, 79, 81, 82, 84, 85, 91, 477, 480, 483, 484, 491, 493, 496, 499, 500, 504, 529,
Unione Ciechi e Ipovedenti	E' stato evidenziato che per una persona ipovedente la presenza di scale con alzate e pedate della medesima cromia rappresentano una barriera architettonica.	Si	/	/	Schede edifici A01, A02, A07,A21, A22, A23, A29, A31, A32, A36, A40, A41, A43, A44, A50, A59, A60, A61, A62, A63, A65
Coordinamento Nazionale Famiglie con Disabilità	E' stata richiesta un'implementazione degli stalli riservati e la loro corretta delimitazione.	Si	/	/	Schede edifici A11, A12, A16, A20, A23, A24, A33, A43, A46, A48, A51, A53, A55, A57, A61, A63,A64 Schede parchi B04, B06,B07,B08, B10
Coordinamento Nazionale Famiglie con Disabilità	E' Stata suggerita l'istituzione di una linea diretta con la Polizia Locale per le segnalazioni in particolari afferenti a veicoli in sosta non autorizzata negli stalli disabili o d'intralcio alla mobilità dolce in generale.	No	da valutare da parte dell'Amministrazione	/	/
Associazione Valdostana Paraplegici	E' stato denunciato il fatto che i cantieri non tengano adeguatamente conto delle barriere architettoniche nella predisposizione dei percorsi alternativi.	No	da valutare da parte dell'Amministrazione	/	/
Associazione Valdostana Paraplegici	E' stata segnalata l'inefficacia delle pedane mobili talvolta presenti negli esercizi privati e si suggerisce la necessità di realizzare un'applicazione aggiornata sulle condizioni di accessibilità delle attività commerciali. E' stata denunciata inoltre la non accessibilità degli impianti di carburante self-service	No	da valutare da parte dell'Amministrazione	/	/
Cooperativa Sociale Cera Lacca	E' stata posta l'attenzione sull'importanza di evitare soluzioni che risolvano una barriera generando nuove criticità per altre categorie di utenti e sulla necessità di interventi omogenei su tutto il territorio comunale.	Si	/	/	Le soluzioni ipotizzate nelle Schede presuppongono anzitutto la prerogativa di non generare nuove barriere, la redazione dell'allegato "Prontuario tecnico e buone pratiche" ha lo scopo di fornire una guida per intervenire uniformemente sull'intero territorio.

Domanda 3 - Barriere architettoniche lungo i percorsi pedonali (71 risposte, 21 generiche)

Nome del marciapiede o percorso pedonale	N°	Specificazione della localizzazione	Natura della criticità	Osservazione recepita nel PEBA	Osservazione da programmare (se non recepita nel PEBA)	Motivazioni per le osservazioni non programmate	Dov'è recepita nel PEBA
Via Garin	3	"Altezza scuola di ballo Attraversamento pedonale altezza curva a 90° (2)"	"Mancanza di attraversamenti pedonali, pericoloso l'esistente; Attraversamento pedonale con gradino"	percorso escluso dalle valutazioni	da valutare in funzione delle determinazioni della Commissione viabilità	/	/
Passerella pedonale Quartiere Dora	3	-	Non accessibile alle persone fragili	percorso escluso dalle valutazioni	da valutare da parte dell'Amministrazione	/	/
Area centro storico	3	-	Scarsamente accessibili le pavimentazioni in sampietrini	si	/	/	Schede spazi pubblici
Via Festaz	3	-	Sconnessioni diffuse	si	/	/	Scheda percorsi 495, 496, 497, 509, 525
Via Festaz	2	Torre del Lebbroso	Marciapiede sottodimensionato	si	/	/	Scheda percorsi 486
Corso Battaglione Aosta	2	"1 generica; 1 lato nord tra via Mont Fallère e via Guido Saba"	Numerose irregolarità e sconnessioni	si	/	/	Scheda percorsi 70, 84, 92, 99
Corso Saint-Martin de Corléans	2	Tratto tra Viale Conte Crotti e Via Monte Grivola, marciapiede sud	Presenza di sconnessioni diffuse	si	/	/	Scheda percorsi 285, 287, 288, 289, 290, 297, 298, 302, 303, 304, 306, 311, 312
Corso Saint-Martin de Corléans	1	Museo Archeologico	Parte dell'edificio sporge sul marciapiede risultando pericoloso per non vedente	no	/	criticità non individuata durante il sopralluogo PEBA	/
Via Alessi	1	Altezza parco pubblico	-	percorso escluso dalle valutazioni	da valutare da parte dell'Amministrazione	/	/
Via Vuillerminaz	1	Altezza campo da basket	-	si	/	/	Scheda spazi pubblici B01
Via Monte Cervino	1	Lato est	-	percorso escluso dalle valutazioni	da valutare da parte dell'Amministrazione	/	/
Via Liconi	1	Lato sud, zona tra palestra comunale e parcheggio a ovest	Pavimentazione sconnessa	percorso escluso dalle valutazioni	da valutare da parte dell'Amministrazione	/	/
Ex ferrovia tra Via Grand Eyvia e via Chambéry	1	-	-	percorso escluso dalle valutazioni	no	segnalazione generica non identificabile	/
Via Chambery	1	-	-	si	/	/	Schede percorsi 31-63

Nome del marciapiede o percorso pedonale	N°	Specificazione della localizzazione	Natura della criticità	Osservazione recepita nel PEBA	Osservazione da programmare (se non recepita nel PEBA)	Motivazioni per le osservazioni non programmate	Dov'è recepita nel PEBA
Via Torino	1	-	-	si	/	/	Schede percorsi 527-546
Via Avondo	1	Inizio marciapiede	-	percorso escluso dalle valutazioni	da valutare da parte dell'Amministrazione	/	/
Grand Evya	1	-	-	percorso escluso dalle valutazioni	da valutare da parte dell'Amministrazione	/	/
Marciapiede Rue Jean De La Pierre	1	-	Sconnessioni	percorso escluso dalle valutazioni	da valutare da parte dell'Amministrazione	/	/
Viale Europa	1	Intera via	Marciapiedi stretti e pieni di buche	percorso escluso dalle valutazioni	da valutare da parte dell'Amministrazione	/	/
Piazza Manzetti	1	-	Fermate bus inaccessibili	si	/	/	Scheda percorsi 189, 190
Località Croix Noire	1	Altezza Lidl e Farmacia	-	percorso escluso dalle valutazioni	no	segnalazione generica non identificabile, in ogni caso pare esterna al comune di Aosta	/
Via Parigi	1	Attraversamento pedonale altezza civico 134	Attraversamento pedonale inaccessibile ed assenza marciapiede	percorso escluso dalle valutazioni	da valutare in funzione delle determinazioni della Commissione viabilità	/	/
Via Chamolé	1	Palo fermata autobus marciapiede ovest	-	si	/	/	Scheda percorsi 222, 223
Ponte vecchio sul Torrente Buthier	1	Attraversamento pedonale	Piccolo gradino	si	/	"LAVORI DI SISTEMAZIONE DI VIA M. EMILIUS FINALIZZATI ALLA SISTEMAZIONE DI P.ZZA ARCO DI AUGUSTO" in fase di esecuzione	Scheda 408, 409, 410, 413, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 454
Via Chavanne	1	Incrocio con via Chambery	Marciapiede a scalare con gradini più o meno alti, non percorribile da carrozzina	si	/	/	Scheda percorsi 42, 43, 44
Viale Pace	1	-	Sconnessioni	no	no	sconnessioni non rilevate	Scheda percorsi 369, 370, 371, 372
Via Hotel Monnais	1	-	Sconnessioni	percorso escluso dalle valutazioni	no	segnalazione generica non identificabile	/

Nome del marciapiede o percorso pedonale	N°	Specificazione della localizzazione	Natura della criticità	Osservazione recepita nel PEBA	Osservazione da programmare (se non recepita nel PEBA)	Motivazioni per le osservazioni non programmate	Dov'è recepita nel PEBA
Via XXV Febbraio	1	-	Sconnessioni	si	/	/	Scheda percorsi 374, 378
Via de la Pierre	1	-	Sconnessioni	percorso escluso dalle valutazioni	da valutare da parte dell'Amministrazione	/	/
Via Monte Solarolo e Via Monte Vodice	1	-	Cordoli marciapiedi altamente compromessi	no, rilevate assenza percorsi pedotattili per attraversamenti e discontinuità guida naturale non vedenti, oltre che dimensioni dei marciapiedi insufficienti per passaggio carrozzina	da valutare da parte dell'Amministrazione	/	Scheda percorsi via monte vodice 468-484, Monte Solarolo 357, 466, 467
Zona Tribunale	1	-	Marciapiedi stretti	percorso escluso dalle valutazioni	da valutare da parte dell'Amministrazione	/	/
Tratto tra Corso Lancieri di Aosta e Via Binel	1	-	Marciapiedi non conformi	si, pendenza superiore 1%	/	/	Scheda percorsi 50
Via Binel	1	-	Marciapiedi sconnessi e scoscesi	percorso escluso dalle valutazioni	da valutare da parte dell'Amministrazione	/	/
Viale Gran S. Bernardo	1	Altezza civico 10	Il marciapiede in corrispondenza dell'ingresso del civico 10 perde ampiezza e si inclina in maniera pericolosa	percorso escluso dalle valutazioni	da valutare da parte dell'Amministrazione	/	/
Corso Lancieri di Aosta	1	Marciapiede intera lunghezza sul lato opposto della ciclabile	-	si	/	/	Scheda percorsi 229, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277,
Percorso tra Via Berthed e Piazza Battaglione Cervino	1	-	Assenza continuità percorso pedonale	percorso escluso dalle valutazioni	no	segnalazione generica non identificabile	/
Viale Partigiani	1	Sottopasso ferroviario	-	segnalazione non identificabile	/	/	/
Via Paravera	1	-	-	si	/	/	Scheda percorsi 230-249
Via Carrel	1	Intera via	Assenza continuità dei marciapiedi	si	/	/	Scheda percorsi 167-192
Via Garibaldi	1	-	Marciapiedi privi di scivoli	si	/	/	Scheda percorsi 548, 551, 552, 554, 556, 558,
Viale Piccolo San Bernardo	1	Marciapiede sud	Pavimentazione in sampietrini scarsamente accessibile	si	/	/	Scheda percorsi 29

Domanda 4 – Punti dove mancano le strisce pedonali (45 risposte; 17 nessuna criticità/non sa)

Localizzazione / segnalazione	N°	Osservazione recepita nel PEBA	Osservazione da programmare (se non recepita nel PEBA)	Motivazioni per le osservazioni non programmate	Dov'è recepita nel PEBA
Via Parigi	2	percorso escluso dalle valutazioni	da valutare in funzione delle determinazioni della Commissione viabilità	/	/
C'è un punto dove le strisce pedonali sono presenti , ma la persona in sedia a rotelle , una volta passata sulle strisce , arriva alla fine di queste e si trova il marciapiede senza rampa, quindi impossibile per la persona salire(difronte l assicurazione Generali di via garin) tra l'altro posto molto frequentato da persone con disabilità, in quanto li nei pressi è presente la palestra Disval	2	percorso escluso dalle valutazioni	da valutare da parte dell'Amministrazione	/	/
Lungo Viale dei Partigiani/Viale Carducci all'altezza dell'autolavaggio, mancano le strisce per raggiungere il parcheggio lato sud della strada	1	si	/	/	Scheda percorsi 199
Piazza Duc - Via Chanoux	1	percorso escluso dalle valutazioni	no	segnalazione generica non identificabile	/
Cappella Consolata, incrocio sentiero collina e Strada Saumont	1	percorso escluso dalle valutazioni	da valutare in funzione delle determinazioni della Commissione viabilità	/	/
Piazza Mazzini	1	percorso escluso dalle valutazioni	no	segnalazione generica non identificabile	/
Via Garin	1	percorso escluso dalle valutazioni	no	segnalazione generica non identificabile	/
Viale Partigiani, tra uscita pedonale area verde regionale e parcheggio/ fermata autobus	1	si	/	/	Scheda percorsi 199
Attraversamento passaggio a livello via Carrel	1	percorso escluso dalle valutazioni	da valutare da parte dell'Amministrazione	/	/
Via Chambéry (insufficienti)	1	no	no	su via Chambéry ci sono 23 attraversamenti pedonali	/
Si, in realtà non mancano ma andrebbero spostate le strisce pedonali all'inizio di via San Michele (Saint Michel) dal lato di via Chambery	1	no	no	dove possibile gli attraversamenti pedonali devono essere arretrati rispetto agli stop	Scheda percorsi 62

Localizzazione / segnalazione	N°	Osservazione recepita nel PEBA	Osservazione da programmare (se non recepita nel PEBA)	Motivazioni per le osservazioni non programmate	Dov'è recepita nel PEBA
Sì, è stata messa la segnaletica (2 pali con cartello blu e bianco), è stata fatta la discesa per disabili e poi non sono state disegnate le strisce pedonali. Attraversamento davanti la porta della polizia postale verso il tribunale.	1	no	no	realizzato	/
Zona distributore SVP. C è un bar e negozio alimentare ed è molto pericoloso attraversare	1	segnalazione non riconoscibile	/	/	/
Ponte sul Buthier in corrispondenza Arco d'Augusto, le strisce pedonali sono fino a metà strada eppoi c'è lo scalino per arrivare sul marciapiede	1	si	/	/	Scheda percorsi 420
All'incrocio tra via Elter e la nuova rotonda su via Chamonin (ora bloccata per i lavori di demolizione dei grattacieli) il passaggio pedonale, nonostante le strisce, è pericoloso perchè le auto che provengono da via Saint-Martin non hanno visibiltà sui pedoni che stanno per attraversare. Sarebbe forse utile uno specchio	1	percorso escluso dalle valutazioni	da valutare in funzione delle determinazioni della Commissione viabilità	/	/
Grosso modo Le strisce si vedono dappertutto ma sono piene di punti ciechi nascoste da fioriere, siepi o cartelli di segnalazione che coprono la visuale poca illuminazione sulle strisce in orari notturni	1	no	no	segnalazione non riconoscibile	/
In via Festaz mancano le strisce a terra del nuovo attraversamento all'angolo con via Cerise, più a est andrebbe ripristinato l'attraversamento all'angolo con via Frutaz, dietro il Carrefour, in corso Battaglione bisognerebbe affiancare un attraversamento pedonale a quello ciclabile e entrambi andrebbero rialzati	1	"In via Festaz: no In corso Battaglione: l'attraversamento è ciclopedonale, comunque si propone aggiunta di segnalazione attraversamento pedonale con segnaletica tattilo plantare (ma non rialzo)"	da valutare in funzione delle determinazioni della Commissione viabilità	/	Scheda percorsi 64
Via Sinaia	1	percorso escluso dalle valutazioni	no	segnalazione generica non identificabile	/
Spostare le strisce di via Chambéry vicino all'incrocio di via lys/via binel più avanti.	1	no	no	segnalazione generica non identificabile	/
Mettere segnalazioni luminose nei passaggi pedonali di Via Parigi e via Roma	1	percorso escluso dalle valutazioni	no	segnalazione generica non identificabile	/

Nota: alcune segnalazioni indicano anche la necessità di manutenere la segnaletica orizzontale esistente (segnalazioni specifiche per zona Ponte Arco d'Augusto, Viale Europa).

Domanda 5 – Incroci da dotare di pavimentazioni pedotattili e/o segnalatori acustici (56 risposte)

Localizzazione / segnalazione	N°	Osservazione recepita nel PEBA	Osservazione da programmare (se non recepita nel PEBA)	Motivazioni per le osservazioni non programmate	Dov'è recepita nel PEBA
Si al semaforo all'incrocio di via Festaz e Avenue du Conseil des Commis (3 segnalazioni)	3	si	/	/	Scheda percorsi 509
Sulla statale nei pressi dell'ospedale, in corso battaglione, in via Chambéry e nei pressi di piazza della Repubblica, zone molto pericolose da attraversare	1	"- sulla statale nei pressi dell'ospedale: percorso escluso dalle valutazioni - corso battaglione: si - via chambéry: si - piazza della repubblica: si"	sulla statale nei pressi dell'ospedale: da valutare da parte dell'Amministrazione	/	"Schede percorsi 64-101 (corso battaglione) Schede percorsi 31-63 (via chambéry) Schede percorsi 461-467 (piazza della repubblica)"
Via Grand Eyvia	1	si	/	/	Scheda percorsi 30, 261, 262, 263, 264, 265, 267, 268, 269,
Strisce prima della Cidac	1	si	/	/	Scheda percorsi 234
Via Monte Emilius, attraversamento verso la CVA/caserma	1	si	/	/	Scheda percorsi 144, 145, 146
Via Roma dopo l'università, incrocio con strada Consolata (pericolosissimo)	1	percorso escluso dalle valutazioni	da valutare da parte dell'Amministrazione	/	/
Vie di accesso alle rotonde, ex corso Battaglione Aosta	1	"- in generale vie di accesso alle rotonde: si - corso battaglione: si"	/	/	"Schede percorsi 64-101 (corso battaglione) "
Tutti i semafori, in particolare ex INAIL (durata verde troppo breve)	1	"- in generale ai semafori: si - ex INAIL: si "	/	/	Scheda percorsi 375, 376, 377
Piazza della Repubblica, davanti la palestra	1	si	/	/	Schede percorsi 461-467
3 Semafori in Via Saint Martin de Corleans, Via XXVI Febbraio	1	si	/	/	"Schede percorsi 278-366 (Saint Martin de Corléans) Schede percorsi 367-378 (Corso XXVI Febbraio)"
Andrebbero messi in tutti gli incroci di tre o più vie.. in particolare la situazione degli attraversamenti particolarmente delicata in piazza manzetti e nella rotonda sopra l'ospedale quella che incrocia viale Gran San Bernardo	1	"- in generale si - piazza Manzetti: si - rotonda sopra ospedale: percorso escluso dalle valutazioni"	rotonda sopra l'ospedale: da valutare da parte dell'Amministrazione	/	Scheda percorsi 188, 190, 564 (piazza Manzetti)

Localizzazione / segnalazione	N°	Osservazione recepita nel PEBA	Osservazione da programmare (se non recepita nel PEBA)	Motivazioni per le osservazioni non programmate	Dov'è recepita nel PEBA
Lungo via chambery dietro l'uscita dell'Istituto Don Bosco diventa difficile attraversare la strada con i bambini in quanto ci vorrebbe un impianto o semaforico o quantomeno un dosso che costringe le auto a rallentare fortemente	1	si in parte, prevista installazione segnali pedotattili in corrispondenza degli attraversamenti esistenti, anche quelli già esistenti in piattaforma rialzata	/	/	Schede percorsi 31-63
Si a ridosso dell'attraversamento in via Chambery dove c'è l'istituto Tecnico Geometri CATGARA edificio adibito anche al CRIA	1	si	/	/	Scheda percorsi 45
Entrate e uscite al Jardin de l'autonomie	1	si	/	/	Scheda percorsi via monte vodice 473-484, Monte Solarolo 466, 467
Mancano strisce pedonali davanti biblioteca Viale Europa	1	percorso escluso dalle valutazioni	da valutare in funzione delle determinazioni della Commissione viabilità	/	/
Via Parigi 84	1	segnalazione non riconoscibile	/	/	/
Incrocio via Lys e corso Lancieri	1	via Lys e Corso Lancieri non si incrociano, ma incrocio via Binel e corso Lancieri: si	/	/	Scheda percorsi 255
Passaggio a livello Viale Gran San Bernardo	1	segnalazione non riconoscibile	/	/	/
Viale conte crotti, saint martin corleans, via monte grivola, via cesare battisti , via piccolo san bernardo, via parigi, corso 26 febbraio	1	"- viale conte crotti, saint martin corleans, monte grivola, piccolo sanbernardo, corso XXVI febbraio: si - via cesare battisti, parigi: percorso escluso dalle valutazioni"	via cesare battisti, via parigi: da valutare da parte dell'Amministrazione	/	"Schede percorsi 112-125 (Viale Conte Crotti) Schede percorsi 278-366 (Saint Martin de Corléans) Schede percorsi 102-111 (Via Monte Grivola) Schede percorsi 01-30 (Viale Piccolo San Bernardo) Schede percorsi 367-378 (Corso XXVI Febbraio)"
Semaforo della rionda, sulla ss26, nella salita di fronte alla Chiesa pagoda	1	percorso escluso dalle valutazioni	da valutare da parte dell'Amministrazione	/	/

Nota: Molte risposte indicano in generale la necessità di dotare tutti gli attraversamenti pedonali di pavimentazioni pedotattili e tutti i semafori di segnalatori acustici, privilegiando luoghi sensibili (scuole, ospedali, fermate TPL, arterie principali).

Domanda 6 – Mancanza di parcheggi riservati a persone con disabilità (43 risposte, 15 nessuna criticità)

Luogo segnalato	N°	Osservazione recepita nel PEBA	Osservazione da programmare (se non recepita nel PEBA)	Motivazioni per le osservazioni non programmate	Dov'è recepita nel PEBA
Pochi stalli riservati presso l'Ospedale Beauregard	6	parcheggio escluso dalle valutazioni	da valutare in funzione delle determinazioni della Commissione viabilità	/	/
Ospedale Parini (Via Ginevra)	3	no, perché è garantita la presenza di un adeguato numero di stalli riservati	/	/	Scheda edifici A63
Sottodimensionato il numero di stalli riservati in Piazza Cavalieri di Vittorio Veneto	3	parcheggio escluso dalle valutazioni	da valutare in funzione delle determinazioni della Commissione viabilità	/	/
Via Monte Emilius	2	parcheggio escluso dalle valutazioni	da valutare in funzione delle determinazioni della Commissione viabilità	/	/
Zona Arco di Augusto	2	parcheggio escluso dalle valutazioni	da valutare in funzione delle determinazioni della Commissione viabilità	/	/
Piazza della Repubblica	2	parcheggio escluso dalle valutazioni	da valutare in funzione delle determinazioni della Commissione viabilità	/	/
In generale i parcheggi per la disabilità sono sempre in numero assolutamente sotto dimensionato. E' importante ripensare questa proporzione.	1	non evidenziato dal PEBA	da valutare in funzione delle determinazioni della Commissione viabilità	/	/
No, ma sarebbe opportuno aumentare i parcheggi in generale	1	non evidenziato dal PEBA	da valutare in funzione delle determinazioni della Commissione viabilità	/	/
Si in via Chambery nella zona dove sono presenti diversi condomini a ridosso del civico 182 in quanto presenti persone portatrici di handicap e nella zona sono presenti pochi parcheggi in proporzione agli abitanti e molti dei quali riservati ai dipendenti della questura	1	parcheggio escluso dalle valutazioni	da valutare in funzione delle determinazioni della Commissione viabilità	/	/
Zona biblioteca regionale	1	parcheggio escluso dalle valutazioni	da valutare in funzione delle determinazioni della Commissione viabilità	/	/
Via Cesare Battisti	1	parcheggio escluso dalle valutazioni	da valutare in funzione delle determinazioni della Commissione viabilità	/	/
Parcheggio delle scuole via Gilles de Chevreres	1	parcheggio escluso dalle valutazioni	da valutare in funzione delle determinazioni della Commissione viabilità	/	/

Luogo segnalato	N°	Osservazione recepita nel PEBA	Osservazione da programmare (se non recepita nel PEBA)	Motivazioni per le osservazioni non programmate	Dov'è recepita nel PEBA
In via Guido Rey (qui era così comodo poter entrare oltre la sbarra con i propri “fragili” da accompagnare!)	1	parcheggio escluso dalle valutazioni	da valutare in funzione delle determinazioni della Commissione viabilità	/	/
Raggruppati nei piazzali e mal distribuiti lungo le vie	1	non evidenziato dal PEBA	da valutare in funzione delle determinazioni della Commissione viabilità	/	/
Via Monte Vodice e zona quartiere Cogne (insufficienti)	1	parcheggio escluso dalle valutazioni	da valutare in funzione delle determinazioni della Commissione viabilità	/	/
Ci sono ovunque ma pochi	1	non evidenziato dal PEBA	da valutare in funzione delle determinazioni della Commissione viabilità	/	/
Ce ne sono pochi ovunque. In via Innocenzo quinto papà lì hanno tolti per mettere carico scarico davanti al bar (sempre chiuso) e al tabacchino. Mancano in via Zimmerman, corso padre Lorenzo, viale della pace zona a nord, nei pressi dell’ospedale sono pochi, nella zona del mercato principale. E in genere la in tutte le vie laterali periferiche	1	non evidenziato dal PEBA	da valutare in funzione delle determinazioni della Commissione viabilità	/	/
Parcheggio ospedale Parini; parcheggio nuova università (lato opposto zona pedonale)	1	"vedi sopra per parcheggio ospedale. parcheggio nuova università escluso dalle valutazioni"	parcheggio nuova università: da valutare in funzione delle determinazioni della Commissione viabilità	/	Scheda edifici A63 (parcheggio Ospedale Parini)
Parco Saint Ours	1	si	/	/	Scheda spazi pubblici B09
Nei pressi della chiesa immacolata vi è un solo parcheggio per disabili se poi vogliamo contare i 3 sotto il condominio al numero civico 15 allora sono 4 ma al numero 15 ci sono 4 persone con disabilita pertanto basta fare due conti per capire che sono insufficenti per una chiesa dove c’è sempre o funzioni .e poi quei tre parcheggi quando piove sono sempre allagati già segnalati ai due sindaci precedenti ma non gliene ha importato un fico secco	1	parcheggio escluso dalle valutazioni	da valutare in funzione delle determinazioni della Commissione viabilità	/	/
Davanti le farmacie dovrebbero esserci maggiori parcheggi per disabili	1	non evidenziato dal PEBA	da valutare in funzione delle determinazioni della Commissione viabilità	/	/
Scarseggiano in viale della pace	1	parcheggio escluso dalle valutazioni	da valutare in funzione delle determinazioni della Commissione viabilità	/	/

Domanda 7 – Immobili comunali ritenuti più inaccessibili

Immobile segnalato	N°	Osservazione recepita nel PEBA	Osservazione da programmare (se non recepita nel PEBA)	Motivazioni per le osservazioni non programmate	Dov'è recepita nel PEBA
Biblioteca Viale Europa	22	si	/	/	Scheda edifici A47
Nessuno o non sa rispondere	6	/	/	/	/
Palestra di Via Liconi	3	si	/	/	
Sportello Unico	1	si	/	/	Scheda edifici A57
Sede PL	1	si	/	/	Scheda edifici A06
Accesso Salone Hotel des Etats	1	si	/	/	Scheda edifici A05
Bagni pubblici	1	stabili esclusi dalle valutazioni	da valutare da parte dell'Amministrazione	/	/
Tribune Palestra di Via Volontari del Sangue	1	si	/	/	Scheda edifici A56
Uffici Comunali	1	si	/	/	Scheda edifici A01, A02, A03
Teatro Giacosa	1	si	/	/	Scheda edifici A35

Nota: segnalata anche scarsa accessibilità di immobili non comunali (Stazione ferroviaria, Criptoportico forense, Ex Maternità, bar e farmacie in generale).

Domanda 8 – Ausili per persone con fragilità sensoriali: immobili segnalati in cui aggiungerli

Immobile segnalato	N°	Osservazione recepita nel PEBA	Osservazione da programmare (se non recepita nel PEBA)	Motivazioni per le osservazioni non programmate	Dov'è recepita nel PEBA
Non c'è necessità	13	/	/	/	/
In tutti gli immobili	11	si	/	/	/
Palazzo Municipale e Ufficio Comunali	4	si	/	/	Scheda Edifici A01, A02, A03, A05, A07
Biblioteche	4	si	/	/	Scheda Edifici A45, A47
Sportello Unico	2	si	/	/	Scheda Edifici A03

Domanda 9 – Accessibilità dei parchi pubblici: criticità segnalate

Parco / area verde segnalata	Criticità	N° segnalazioni	Osservazione recepita nel PEBA	Osservazione da programmare (se non recepita nel PEBA)	Motivazioni per le osservazioni non programmate	Dov'è recepita nel PEBA
Giardini Lussu	In generale poco fruibili da parte di persone con fragilità	8	si	/	/	Scheda spazi pubblici B03
Nessuno / non saprei rispondere	-	7	/	/	/	/
Giardino di Via Festaz	Camminamenti in ghiaia inaccessibili	4	parco escluso dalle valutazioni, di proprietà regionale	/	/	/
Parco Saumont	Poco accessibile e poco manutenuto	3	si	/	/	Scheda spazi pubblici B08
Area verde di Piazza Battaglione Cervino	Camminamenti sconnessi	2	si	/	/	Scheda spazi pubblici B05
Parco di Via Grand Eyvia	-	2	parco escluso dalle valutazioni	da valutare da parte dell'Amministrazione	/	/
Parco giochi del Quartiere Cogne	La ghiaia in corrispondenza delle aree giochi rende le medesime inaccessibili e poco sicure	1	si	/	/	Scheda spazi pubblici B01
Giardino di Piazza Manzetti	-	1	parco escluso dalle valutazioni	da valutare da parte dell'Amministrazione	/	/
Tutti i giardini pubblici	Percorsi in generale poco accessibili	1	in parte	da valutare da parte dell'Amministrazione	/	/
Parco di Via Sinaia / Parco della stazione	Molto bui e pericolosi	1	parco escluso dalle valutazioni	da valutare da parte dell'Amministrazione	/	/
Parco St Ours	Non accessibile se non con mezzi privati; assenza di parcheggi	1	si	/	/	Scheda spazi pubblici B09
Parco giochi di Excenex	Completamente non accessibile ai bambini con disabilità motoria	1	si	/	/	Scheda spazi pubblici B07
Jardin de l'autonomie	Percorsi in ghiaia inaccessibili	1	parco escluso dalle valutazioni	da valutare da parte dell'Amministrazione. Di proprietà regionale	/	/